



MD-2001, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 124, et. 4,  
tel: 022 820652, fax: 022 820651, e-mail: contestatii@ansc.md

## DECIZIE

**Nr. 03D-712-23 Data: 18.10.2023**

*privind soluționarea contestației formulate de către „CVARTAL CAPITAL” SRL, înregistrată la Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor cu nr. 02/783/23 la data de 21.09.2023, pe marginea procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1692261836218*

Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor a examinat contestația nr. 02/783/23 din 21.09.2023, depusă de către „CVARTAL CAPITAL” SRL, adresa: mun., număr de identificare (IDNO):, e-mail:, pe marginea rezultatelor procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1692261836218, privind achiziția „Servicii de diagnosticare a vagoanelor”, inițiată de către Calea Ferată a Moldovei ÎS, adresa: mun. Chișinău, str. Vlaicu Pîrcălab 48, număr de identificare (IDNO): 1002600001257, tel.: 079557456, e-mail: grupul.achizitii@railway.md.

În scopul examinării contestației, Agenția a organizat la data de 10.10.2023, ora 13:30, ședință deschisă la care au participat reprezentanții contestatorului, entității contractante și ai operatorului economic desemnat câștigător.

### **Pretențiile contestatorului:**

În calitatea sa de persoană interesată, în cadrul procedurii de achiziție publică nr. MD-1692261836218, „CVARTAL CAPITAL” SRL formulează următoarele pretenții:  
*„In conformitate cu art. 83 din Legea nr.131 din 3.07.2015 privind achizițiile publice, operatorul economic vatamat poate sesiza Agentia Nationala pentru Solutionarea Contestatiilor in vederea anularii actului si recunoasterii dreptului pretins. In baza acestei legi art. 83 alin. (1) lit. b) contestam Procesului-verbal al adunării grupului de lucru Nr. AC-1254 din 15 septembrie 2023, prin care se desemneaza cistigator, Lot -1, „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL (informatia primita În e-mail din 15 septembrie 2023 către societatea noastră precum că, conform Procesului-verbal al adunării grupului de lucru Nr. AC-1254 din 15 septembrie 2023, câștigătorul Lotului nr. 1 pentru prestarea serviciilor de diagnosticare a vagoanelor de marfă în cadrul procedurii de achiziție publică Nr. 21088815 (Nr. ocds- b3wdp1-MD-1692261836218 în sistemul MTender ID) pentru necesitățile ÎS „Calea Ferată din Moldova” este recunoscută firma „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL) si cerem sa fie evaluate si analizate corect pachetele de documente depuse de toti participantii si participantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL sa fie descalificat. Consideram că*

*compania selectată ca câștigătoare pentru lot-1, nu îndeplinește cerințele de calificare și tehnice specificate de Client în documentația de licitație din următoarele motive:*

*1) Nu au fost depuse copii ale documentelor și nu au fost confirmate calificările antreprenorului în domeniul diagnosticării tehnice și evaluării duratei resursei reziduale a vagoanelor de pasageri și a boghiurilor, ceea ce contravine condițiilor de îndeplinire a obligațiilor de licitație și indică faptul că antreprenorul nu va putea îndeplini termenii contractului*

*2) Societatea „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIV” SRL a prezentat Certificatul Direcției Consiliului Transporturi Feroviare” eliberat către SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA”, care nu îndeplinește cerințele din specificațiile tehnice din documentația de licitație, nu conține toate punctele necesare activităților permise. De asemenea, nu există certificate de acreditare pentru Laboratorul de testare sau Centrul de testare, care să confirme competența tehnică și dreptul de a efectua testări ale vagoanelor de pasageri și vagoanelor de marfă, care sunt incluse în Registrul organelor de evaluare a conformității recunoscute de Direcția Consiliului Transportului Feroviar.*

*3) „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIV” nu a depus Adeverință de la Direcția Consiliului Transporturi Feroviare pentru dreptul de a efectua diagnostice tehnice în vederea prelungirii duratei de funcționare a vagoanelor de pasageri.*

*4) Experiența societății SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” este confirmată de o comandă de executare a lucrărilor efectuată de antreprenorul rus ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР ВАГОНОСТРОЕНИЯ SRL, a cărei administrator general și fondator a 100% părți sociale, Bityutsky Nikita Aleksandrovich, este 100% fondator al societății SRL CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA. În plus, considerăm că este necesar să subliniem că acest fapt, confirmat de actele de înregistrare ale ambelor societăți (se anexează copiile), pune sub semnul întrebării nu doar legalitatea acestui contract (se atașează o copie a contractului), ci și legalitatea participării la acesta licitație de către „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL și SRL „Экспертный Центр вагоностроения” se află într-o conspirație de corupție, deoarece la aceste companii, beneficiarul efectiv 100% este Bityutsky Nikita Aleksandrovich*

*5) Calificările antreprenorilor prezentați din Federația Rusă nu îndeplinesc cerințele experților în evaluarea stării tehnice a vagoanelor de marfă și pasageri, deoarece în ceea ce privește educația de bază, nici una dintre diplomele de studii superioare prezentate nu are legătură cu specialitatea construcției de vagoane și industria vagoanelor, precum și nu se prezintă certificate de specialiști în diagnosticare tehnică și verificare nedistructivă pentru materialul rulant feroviar, și anume în verificarea vizual-optică, verificarea particulelor magnetice, verificarea capilară nedistructivă, testarea cu ultrasunete a materialului rulant feroviar.*

6) O încălcare flagrantă a legislației Republicii Moldova, care cere adresarea la autoritățile competente pe acest caz, este faptul de falsificare și contrafacere a documentelor pentru participarea la această licitație (se anexează copii): data înregistrării de stat a SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” este indicată ca 16.05.2018, iar scrisoarea prin care se confirmă aprobarea programelor și metodelor în scopul realizării acestui tip de lucrări, a fost emisă cu o lună și jumătate mai devreme, 05.04.2018 (scrisoarea Nr. H3- 4.706 din 04.05.2018), când acest agent economic nu exista încă.

Pe baza celor de mai sus, materialele transmise de către Participantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIV” SRL conțin documente și informații care sunt total sau parțial neadevărate și în mod evident nu îndeplinesc cerințele documentației de licitație.

Vă rugăm să rețineți că un alt Participant la această achiziție, compania „Экспертный Центр вагоностроения” SRL, care se află într-o conspirație evidentă de corupție cu „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL în cadrul acestei licitații, are o serie de încălcări care nu îndeplinesc criteriile de calificare și tehnice, prezentate de Client și anume:

1) participantul SRL „Экспертный Центр вагоностроения” din Federația Rusă a prezentat documentele unei alte persoane juridice, și anume certificatul de atestare nr. ЛНК-031А0074, eliberat de autoritatea independentă de atestare a laboratoarelor de testare nedistructivă, societate cu răspundere limitată „Центр Качество”, care atestă că Laboratorul de testare nedistructivă a organizației de experți Societatea cu răspundere limitată „Экспертный центр подвижного состава” îndeplinește cerințele Sistemului de testare nedistructivă a domeniului de aplicare a acreditării, în conformitate cu anexa. Dar în Anexa din 14 iulie 2023 la Certificatul de atestare Nr. ЛНК-031А0074 din 14 iulie 2023, lipsesc vagoane de marfă, vagoane de pasageri și boghiurilor, adică acest participant nu are dreptul legal de a efectua testarea distructivă a vagoanelor de marfă și pasageri. Acest participant manipulează documentele depuse, utilizând identitatea numelor diferitor persoane juridice și același nume de familie al administratorului (Bityutskiy Nikita Aleksandrovich), ceea ce poate induce în eroare reprezentanții Întreprinderii de Stat „Căile Ferate din Moldova” și este un fals și o încălcare a principiilor fiabilității documentelor depuse de către SRL „Экспертный Центр вагоностроения” la o licitație de stat de documente legale, ceea ce este inacceptabil în conformitate cu legislația internațională și națională

2) De asemenea în propunerea acestui participant lipsesc certificate de atestare ale Laboratorului de Teste sau Centrului de Testare, care confirmă competența tehnică și dreptul de efectuare a testărilor vagoanelor de pasageri și a vagoanelor de marfă, care sunt incluse în Registrul organelor de evaluare a conformității recunoscute de Direcția Consiliului Transporturilor Feroviare, ceea ce nu corespunde cerințelor de calificare.

3) În plus, în Actul de Constituire a Societății cu răspundere limitată „Экспертный Центр вагоностроения” prezentat în clauza 2.4 „Obiectul activităților societății” nu există nici un tip de activitate legat de diagnosticarea tehnică a vagoanelor feroviare de marfă, a vagoanelor de pasageri și a boghiurilor. Tipul de activitate din clauza 2.4 din Actul de Constituire „Testarea tehnică, cercetarea și certificarea produselor și articolelor în limitele legislației în vigoare a Federației Ruse” confirmă, de asemenea, imposibilitatea Societății cu răspundere limitată „Экспертный Центр вагоностроения” de a desfășurați activități pentru prelungirea duratei de funcționare a vagoanelor de marfă, deoarece activitățile de prelungire a duratei de funcționare a vagoanelor de marfă sunt interzise în Federația Rusă.

Astfel, participanții la achiziții care își justifică competența cu informații incomplete și nesigure ar trebui să fie descalificați din cauza încălcării principiilor concurenței transparente și loiale în timpul licitațiilor, precum și pentru prevenirea corupției și abuzurilor în cadrul achizițiilor bugetare pentru necesitățile statului Moldova.

De asemenea, dorim să vă atragem atenția asupra faptului că, având în vedere situația politică actuală din jurul agresiunii militare împotriva statului ucrainean de către Federația Rusă, implicarea organizațiilor și interpreților din această țară în prestarea muncii și/sau furnizarea de servicii este în prezent contrară normelor internaționale, ceea ce poate duce la imposibilitatea finalizării lucrărilor din cauza sancțiunilor din partea Uniunii Europene și a guvernului Statelor Unite ale Americii, precum și a organizațiilor internaționale și instituțiilor bancare care finanțează dezvoltarea infrastructurală a țărilor europene”.

#### **Argumentele entității contractante:**

ÎS Calea Ferată a Moldovei, prin punctul de vedere, expus în scrisoarea nr. H-4/1995 din 02.10.2023, în susținerea deciziei grupului de lucru pentru achiziții, comunică următoarele:

„ÎS „Calea Ferată din Moldova” (CFM) a examinat contestația depusă de „CVARTAL CAPITAL” SRL, prin care solicită:

„sa fie evaluate și analizate corect pachetele de documente depuse de toți participanții și participantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL sa fie descalificat.”

o consideră neîntemeiată și pasibilă de a fi respinsă integral din considerentele enunțate mai jos.

În fapt.

La data de 11.08.2023 CFM a publicat în Buletinul achizițiilor publice BAP nr. 63 din 11 august 2023 [https://tender.gov.md/ro/system/files/bap/2014/bap\\_nr\\_63\\_3.pdf](https://tender.gov.md/ro/system/files/bap/2014/bap_nr_63_3.pdf) în Sistemul Informațional Automatizat RSAP MTender ID: <https://achizitii.md/ro/public/tender/21088815/> precum și pe pagina web oficială a CFM: [file:///C:/Users/User/Downloads/Diagnosticare%20repetat%20\(5\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/Diagnosticare%20repetat%20(5).pdf) anunțul de participare, înregistrat cu nr. AC – 1254. Tipul procedurii de achiziție: licitație

deschisă cu depunerea ofertelor în format electronic prin intermediul SIA RSAP. Locul deschiderii ofertelor - Achiziții.md.

În perioada depunerii ofertelor de la 27.08.2023, ora 10:00 până la 01.09.2023, ora 10:00 au fost depuse următoarele oferte în format electronic:

Bunurile/serviciile solicitate		Denumirea ofertantului Valoarea ofertei (lei MDL fără TVA)		
		Centrul pentru Testare Nondistructivă	Экспертный Центр Вагоностроения	Cvartal Capital
LOT - 1	Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare	4 075 000,00	4 821 255,00	5 200 000,00
LOT - 2	Servicii de diagnosticare a vagoanelor de pasageri	217 000,00	232 852,00	215 000,00
LOT - 3	Servicii de diagnosticarea a boghiurilor (1435 mm) pentru transportarea vagoanelor de pasageri	232 200,00	217 000,00	216 500,00

Au fost constatate că ofertanții s-a prezentat următoarele documentele de calificare:

Nr. crt.	Descrierea cerinței	Centrul pentru Testare Nondistructivă	Экспертный Центр Вагоностроения	Cvartal Capital
	Oferta comercială	Este	Este	Este
	Dovada înregistrării în Registrul de stat al persoanelor juridice	Este	Declarație	Este
	Licența	Declarație	Este	Declarație
	Acreditare eliberată în conformitate cu legislația	Este	Este	Este (ua)
	Dovada privind experiența similară în domeniu în ultimii trei ani	Este	Este	Este (ua)
	Dovada privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru prestarea serviciilor	Este	Este	Este
	Certificat despre asigurarea cu personal calificat și echipament necesar	Este	Este	Este (ua)
	Dovada privind deținerea certificatelor necesare, pentru prestarea serviciilor solicitate	Este	Este	Este (ua)
	Dovada privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin. (2) lit. a) din Legea nr.246/2017	Este	Este	Este

Pentru ofertele care au îndeplinit cerințele minime, caracteristicile tehnice descrise în documentația de atribuire s-a aplicat criteriul de atribuire prețul cel mai scăzut.

Așadar, având în vedere că ofertantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL pentru lotul nr. 1 - Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare în cantitate 830 buc. a prezentat prețul cel mai scăzut și setul complet a actelor solicitate conform invitației de participare, conform Procesului -verbal nr. AC-1254 din 15.09.2023, grupul de lucru pentru achiziții a decis:

1. Se prelungește perioada de evaluare a ofertelor pentru Lot – 2 și Lot –3, pentru clarificări privind traducerea actelor solicitate conform pct. 32 din anunțul de participare.

2. Se atribuie și se încheie contractul cu SRL. „Centrul pentru Testare Nondistructivă” privind achiziția:

- Lot – 1 Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare în cantitate 830 buc. cu prețul ofertei de 4075000,00 lei.

În contestația depusă, „CVARTAL CAPITAL” SRL invocă circumstanțe neveridice, pentru a duce în eroare participanții la procedura de contestație, și anume:

1. Contestatorul a indicat că „1) Nu au fost depuse copii ale documentelor și nu a fost confirmată calificarea antreprenorului în domeniul diagnosticării tehnice și

*evaluării duratei resursei reziduale a vagoanelor de pasagerii și a boghiurilor, cea ce contravine condițiilor de îndeplinire a obligațiilor de licitație și indică faptul că antreprenorul nu va putea îndeplini termenii contractului.”*

*Reținem, că licitația deschisă, nr. AC-1254 a fost desfășurată prin intermediul platformei Achiziții.md și toate actele inițiale au fost prezentate în format electronic. Așadar, în listă actelor prezentate de „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL sunt indicate:*

*- Диплом № БВС 0601429 от 15.06.2007, выданный на имя Маева Петра Сергеевича о присуждении квалификации инженера по специальности „Стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов”*

*- Диплом о профессиональной переподготовке ПП-ПГУПС №001394 от 15.05.2020 г., выданный на имя Маева Петра Сергеевича об удостоверении права на ведение профессиональной деятельности в сфере транспорта (техническое обслуживание, ремонт, проектирование и испытания подвижного состава железных дорог)*

*- Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации, регистрационный номер У011720, 2010 г., выданный на имя Маева Петра, подтверждающее прохождение краткосрочного обучения по специализации: „Метрологическая экспертиза технической документации”*

*- Сертификат о краткосрочном повышении квалификации, регистрационный номер 6716 от 08.12.2017 г., выданный на имя Маева Петра, подтверждающее прохождение краткосрочного обучения по Ультразвуковому методу неразрушающего контроля*

*- Сертификат № 11058-2021 от 10.12.2021 г., выданный на имя Маева Петра, удостоверяющий уровень квалификации в промышленном секторе: Объекты железнодорожного транспорта*

*- Квалификационное удостоверение №0034-11058-2023 от 07.04.2023 г., выданное на имя Маева Петра, удостоверяющее уровень квалификации в соответствии с Правилами аттестации персонала в области неразрушающего контроля*

*Сертификат №11058-2022 выданный на имя Маева Петра, о сертификации по следующим методам неразрушающего контроля: визуальный контроль, капиллярный контроль, ультразвуковой контроль*

*- Диплом №ДВС 0468579 от 20.06.2002, выданный на имя Сафронова Дмитрия Владимировича, о присуждении квалификации инженера по специальности „Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”*

*- Диплом о профессиональной переподготовке ПП-ПГУПС №001395 от 15.05.2020 г., выданный на имя Сафронова Дмитрия Владимировича, об удостоверении права на ведение профессиональной деятельности в сфере*

транспорта (техническое обслуживание, ремонт, проектирование и испытания подвижного состава железных дорог)

- Квалификационное удостоверение №0034-14566-2020 от 16.10.2020 г., выданное на имя Сафронова Дмитрия Владимировича удостоверяющее уровень квалификации в указанных областях неразрушающего контроля

- Сертификат №01-14566-2022 от 12.08.2022г., выданное на имя Сафронова Дмитрия Владимировича удостоверяющее уровень квалификации в промышленном секторе: техническое обслуживание железных дорог, по следующим методам неразрушающего контроля: визуальный контроль, капиллярный контроль, ультразвуковой контроль

Prin urmare, calificarea și competența personalului „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a fost confirmată prin actele nominalizate asupra, respectiv calificăm nefondate argumentele contestatarului precum că nu a fost depuse copii ale documentelor și nu a fost confirmată calificarea antreprenorului în domeniul diagnosticării tehnice și evaluării duratei resursei reziduale a vagoanelor de pasagerii și a boghiurilor.

2. Contestatorul a indicat că ”Societatea „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a prezentat Certificatul Direcției Consiliului Transporturi Feroviare, eliberat către SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ”, care nu îndeplinește cerințele din specificațiile tehnice din documentația de licitație, nu conține toate punctele necesare activităților permise. De asemenea, nu există certificate de acreditare pentru Laboratorul de testare sau Centrul de testare, care să confirme competența tehnică și dreptul de a efectua testări ale vagoanelor de pasageri și vagoanelor de marfă, care sunt incluse în Registrul organelor de evaluare a conformității recunoscute de Direcția Consiliului Transporturi Feroviar.”

Menționăm că potrivit invitației de participare ÎS „Calea Ferată din Moldova” a invitat operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări:

Nr. crt.	Cod CPV	Denumirea bunurilor/ serviciilor/lucrărilor	Unit. de măsură	Cantit.	Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință	Valoarea estimată totală, fără TVA (MDL)
Lot 1	50200000-7	<u>Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare</u>	buc.	830	Conform specificațiilor din anexa nr. 1	5 395 000,00
Lot 2		Servicii de diagnosticare a vagoanelor de pasageri	buc.	14	Conform specificațiilor din anexa nr. 2	233 800,00
Lot 3		Servicii de diagnosticarea a boghiurilor (1435 mm) pentru transportarea vagoanelor de pasageri	buc.	28	Conform specificațiilor din anexa nr. 2	232 400,00
<b>TOTAL</b>						<b>5 861 200,00</b>

3. Prin decizia Grupului de lucru din 15.09.2023 s-a decis că se atribuie și se încheie contractul cu SRL „Centrul pentru Testare Nondistructivă” privind achiziția Lotului nr. 1 - Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare.

Menționăm, că „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a prezentat Certificatul Direcției Consiliului Transporturi Feroviare, prin care a

confirmat dreptul pentru „проведение работ по техническому диагностированию, с целью продления срока службы: грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для перевозки опасных грузов); грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа).”

Așadar, alegațiile contestatorului sunt neîntemeiate și nu corespunde realității.

Mai mul de atât, mențiunile contestatorului că „nu există certificate de acreditare pentru Laboratorul de testare sau Centrul de testare, care să confirme competența tehnică și dreptul de a efectua testări ale vagoanelor de pasageri și vagoanelor de marfă” sunt pur declarative. Ofertantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a prezentat certificat, eliberat de către organismul național de acreditare – Centrul Național de acreditare din Republica Moldova – MOLDAC, care corespunde pct. 20 din Invitația de participare:

20. Scurtă descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici și a criteriilor de selecție:

N. crt.	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței	Nivelul minim/Obligativitatea
4.	Acreditare eliberată în conformitate cu legislația	Copia atestării pentru prestarea serviciilor în domeniul transportului feroviar	Obligativiu

4. În privința afirmațiilor eronate ale contestatarului cu privire la experiența ofertantului „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL, menționăm că ofertantul a anexat contractele, prin care a confirmat experiența în domeniul efectuării serviciilor diagnosticarea vagoanelor.

5. În privința afirmațiilor eronate ale contestatarului cu privire la calificarea personalului „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL constatăm că conform actelor privind studiile în domeniu prezentate de operatorul economic desemnat câștigător, a fost confirmată calificarea personalului în domeniului feroviar.

6. În privința alegațiilor contestatarului cu referire la scrisoarea privind coordonarea Metodologiei, anexată de „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL la oferta comercială, menționăm că prezentarea actului nominalizat nu a fost solicitată conform invitației de participare. Așadar, avînd în vedere că în conformitate cu pct.20 al Invitației de participare „Documentele (prezentate/expediate) care nu sunt solicitate – nu vor fi examinate”, actul indicat supra nu a fost luat în considerație și nu a fost examinat de grupul de lucru.

În privința actelor prezentate de ООО „Экспертный Центр Вагоностроения” menționăm că el nu a fost anunțat câștigător și, avînd în vedere că ООО „Экспертный Центр Вагоностроения” nu a depus contestația, nu este necesară a examina și evalua actele prezentate de ООО „Экспертный Центр Вагоностроения”.

Distinct de cele relatate, atragem atenția asupra faptului că „CVARTAL CAPITAL” SRL nu are împuternicirile necesare pentru a depune contestații pe marginea procedurii de achiziții în interesele ООО „УК Трансвагонсервис”.

Conform art. 83 al. (4) lit. „a” al Legii nr. 131/2015 privind achizițiile publice:



(4) *Contestația se depune în formă scrisă, în limba română, semnată și, după caz, stampilată și trebuie să conțină:*

*a) numele, domiciliul sau reședința contestatorului ori, pentru persoanele juridice, denumirea completă a operatorului economic, numele și prenumele reprezentantului acestuia, copia documentului ce confirmă împuternicirile, adresa juridică și datele de contact.*

*Avînd în vedere că contestația a fost depusă de „CVARTAL CAPITAL” SRL în interesele OOO „УК Трансвагонсервис”, menționăm că prin scrisoare simplă nr.D2808/27 din 28.08.2023 „CVARTAL CAPITAL” SRL este împuternicit pentru:*

*„- представление интересов ООО „УК Трансвагонсервис” на территории Республики Молдова и уполномочена на :*

*Предоставление интересов и ведение переговоров с государственными и частными заказчиками*

*-представление коммерческих предложений*

*Участие в государственных и коммерческих закупках, в том числе и с использованием процедуры аукциона”*

*Așadar, „CVARTAL CAPITAL” SRL nu are împuterniciri pentru depunerea contestațiilor pe marginea procedurii de achiziții în interesele OOO „УК Трансвагонсервис” și reprezentarea OOO „УК Трансвагонсервис” în cadrul examinării contestațiilor.*

*Rezumând cele expuse mai sus, concluzionăm că în contestația depusă, „CVARTAL CAPITAL” SRL nu a indicat nici un temei legal, pentru a-și susține pretențiile formulate, iar argumentele invocate de contestatar se bazează pe aprecieri subiective, fiind lipsite de suport probatoriu, cu scopul de a impune condiții limitative CFM în exercitarea drepturilor întreprinderii acordate prin lege. Mai mult, în contestația depusă „CVARTAL CAPITAL” SRL invocă circumstanțe neveridice, pentru a duce în eroare participanții la procedura de contestație.*

*Așadar temeiurile legale pentru anularea deciziei Grupului de lucru pentru achiziții al ÎS „Calea Ferată din Moldova” din 15.09.2023 privind anularea procedurii licitație deschisă nr. AC-1254 pentru achiziționarea serviciilor de diagnosticarea vagoanelor, nu sunt.*

*Ținând cont de cele expuse, ÎS „Calea Ferată din Moldova” solicită respingerea contestației depusă de „CVARTAL CAPITAL” SRL ca neîntemeiată”.*

#### **Punctul de vedere al operatorului economic desemnat câștigător:**

*„CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL, prin punctul de vedere, înregistrat la Agenție cu nr. 01/1762/23 din 25.09.2023, în susținerea poziției sale relatează:*

*„Asupra Contestației din 21.09.2023 depuse de „Cvartal Capital” SRL, în cadrul procedurii de achiziții publice Nr. 2108815 pentru necesitățile ÎS Calea ferată din Moldova, Lot 1, Prestarea serviciilor de diagnosticare a vagoanelor de marfa.*

*La data de 15 septembrie 202; ÎS Calea ferată Din Moldova a petrecut licitația anunțată ca urmare a procedurii de achiziții publice Nr. 2108815 pentru necesitățile ÎS Calea ferată din Moldova, Lot 1, Prestarea serviciilor de diagnosticare a vagoanelor de marfa. Conform Procesului Verbal al adunării grupului de lucru Nr. AC-1254 din 15 septembrie 2023 câștigător a fost desemnat SRL „Centrul pentru Testare Nondistructivă”.*

*La data de 21.09.2023 „Cvartal Capital” SRL a înaintat Contestației la procesul verbal al adunării grupului de lucru Nr. AC-1254 din 15 septembrie 2023 câștigător la lot 1 a fost desemnat SRL „Centrul pentru Testare Nondistructivă”.*

*Cu contestația nu suntem de acord și solicităm respingerea ei din următoarele motive de fapt și de drept.*

*Conform art. 83 Legii cu privire la achizițiile publice nr. 131 din 03.07.2015, al. (4) Contestația se depune în formă scrisă, în limba de stat, semnată și, după caz, ștampilată și trebuie să conțină:*

- a) numele, domiciliul sau reședința contestatorului ori, pentru persoanele juridice, denumirea completă a operatorului economic, numele și prenumele reprezentantului acestuia, copia documentului ce confirmă împuternicirile, adresa juridică și datele de contact;*
- b) denumirea autorității contractante, adresa juridică și datele de contact;*
- c) denumirea obiectului contractului de achiziții publice și procedura de atribuire aplicată;*
- d) esența și temeiul contestației, cu indicarea drepturilor și intereselor legitime ale contestatorului, încălcate în cadrul procedurii de achiziție publică;*

*Ca urmare a analizei contestației depuse menționam ca aceasta este depusă contrar prevederilor art.83 Legii cu privire la achizițiile publice. Astfel nu este indicat denumirea completă a operatorului economic, numele și prenumele reprezentantului acestuia, copia documentului ce confirmă împuternicirile, adresa juridică și datele de contact și denumirea autorității contractante, adresa juridică și datele de contact.*

*Ceia ce ține de esența și temeiul contestației, cu indicarea drepturilor și intereselor legitime ale contestatorului, încălcate în cadrul procedurii de achiziție publică, stabilim ca lipsește total argumentarea contestatarului.*

*1. Conform specificațiilor tehnice ale lotului nr. 1 „Diagnoza tehnică a vagoanelor de marfă pentru a prelungi durata de viață a acestora în valoare de 830 (opt sute treizeci) de unități” (denumit în continuare TK), au fost înaintate următoarele cerințe față de participanți:*

*Lucrările privind diagnosticarea tehnică a vagoanelor de marfă trebuie efectuate de o organizație specializată care să îndeplinească următoarele cerințe:*

*- să dețină Adeverință pentru dreptul de a efectua lucrări de diagnosticare tehnică în vederea prelungirii duratei de viață a vagoanelor de marfă și izoterme, eliberată de Comisia Consiliului pentru Transportul Feroviar a specialiștilor autorizați din industria transporturilor din administrația feroviară;*

- să fie onclusă în „Lista organizațiilor abilitate să efectueze lucrări de diagnosticare tehnică în vederea prelungirii duratei de viață a vagoanelor de marfă și izoterme”;

- să dețină certificat de acreditare eliberat în conformitate cu legislația națională pentru efectuarea de lucrări în domeniul transportului feroviar pentru obiecte ulterioare: vagoane de marfă și izoterme (cu excepția vagoanelor de mărfuri periculoase); vagoane de marfă pentru transportul mărfurilor periculoase (cu excepția rezervoarelor cu cazane care funcționează sub presiune mai mare de 0,07 MPa);

- să elaboreze metode de diagnosticare a anumitor tipuri de vagoane bazate pe actualele „Orientări unificate pentru diagnosticarea tehnică a vagoanelor de marfă și frigorifice ale statelor membre ale Acordului privind utilizarea în comun a vagoanelor de marfă și frigorifice în traficul internațional” coordonate cu Întreprinderea de Stat „Căile Ferate din Moldova”;

- să dețină personal calificat necesar pentru efectuarea lucrărilor de prelungire a duratei de viață a vagoanelor.

Toate Documentele firmei noastre depuse la licitație respecta în totalitate specificațiile tehnice și confirmă competența SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” în domeniul solicitat. Setul de documente include un certificat de acreditare în sistemul național de acreditare al Republicii Moldova, care confirmă competența în domeniul diagnosticării autoturismelor de marfă și pasageri.

2. Din anul 2019, SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” este organul de control în domeniul încercărilor nedistructive a materialului rulant feroviar. Competența Organului de Inspecție este confirmată prin acreditare în sistemul național de acreditare al Republicii Moldova, precum și prin certificat pentru dreptul de a efectua lucrări de diagnosticare tehnică cu prelungirea duratei de viață a vagoanelor de marfă și izoterme, eliberat de către Direcția Consiliului Transport Feroviar din statele membre ale CSI.

3. În ceea ce privește adevărul de la Administrația Transportului Feroviar privind dreptul de a efectua diagnostice tehnice în vederea prelungirii duratei de viață a vagoanelor de călători, vă informez că cerința furnizării acestui certificat nu a fost specificată în TOR și în clauza 20. a Anunțului de participare „Scurtă descriere a criteriilor de eligibilitate pentru operatorii economici și a criteriilor de alegere”. Prezența certificatului de mai sus nu este prevăzută de documentația de reglementare actuală.

4. SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” are o vastă experiență în domeniul diagnosticării materialului rulant feroviar (experiența companiei este de 5 ani, experiența personalului este de peste 15 ani). Totodată, SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” nu are nicio reclamație cu privire la lucrările efectuate.

5. SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” dispune de personal înalt calificat cu studii superioare în domeniul materialului rulant feroviar,

*experiență semnificativă în domeniul diagnosticării materialului rulant feroviar (15 ani experiență continuă), certificare în domeniul nedistructiv, metode de testare necesare pentru diagnosticare (inspecție vizuală și de măsurare, măsurare cu ultrasunete a grosimii, detectarea cu ultrasunete a defectelor, inspecție substanțe penetrante), în timp ce șeful SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” are al 3 nivel de calificare (superioare) în metodele de mai sus în conformitate cu standardul internațional ISO 9712 „Testări nedistructive. Calificarea și certificarea personalului.” Șeful SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” este autorul a peste 15 lucrări științifice în domeniul transportului feroviar.*

*6. Cu privire la scrisoarea Întreprinderii de Stat „Căile Ferate din Moldova” privind coordonarea metodelor. Vă rugăm să rețineți că textul scrisorii nr. N3-4/709 indică faptul că a fost întocmit ca răspuns la scrisoarea noastră nr. 004-19 din 1 aprilie 2019. Astfel, considerăm că această discrepanță este rezultatul unei erori tehnice datorate la utilizarea unui formular învechit atunci când am perfectat răspunsul.*

*Astfel, pachetul de documente depus la licitație pentru loturile nr. 1, 2 și 3 îndeplinește cerințele din Specificațiile tehnice și Anunțul de participare și confirmă pe deplin competența organizației și capacitatea de a finaliza lucrările în totalitate.*

*Aș dori, de asemenea, să vă atrag atenția asupra faptului că SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” este singura firmă de pe teritoriul Republicii Moldova care are acreditare în vigoare în sistemul național de acreditare al Republicii Moldova conform subiectului. a achizițiilor.*

*Lucrările efectuate de SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” aduce o contribuție fezabilă la asigurarea siguranței în transportul feroviar al Republicii Moldova, și răspunde și nevoilor IS „CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA” în cantitatea necesară de material rulant feroviar.*

*Reieșind din cele menționate mai sus combatem argumentul precum că SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” a falsificat și contrafăcut documentele de participare la licitație din motiv ce această învinuire este sterilă lipsită de probatoriu. Or, legislația Republicii Moldova prevede expres care acțiuni se încadrează în componența infracțiunii de fals sau contrafacere, ceia ce nu a fost dovedit de contestatar.*

*Referitor la actele de constituire a SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ”, menționam ca acestea sunt eliberate de autorități competente și conțin genurile de activitate. Drept urmare, SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” poate presta următoarele genuri de activitate, -fabricarea materialului rulant, repararea și întreținerea altor echipamente de transport, activități de testare și analize tehnice, transport interurban de călători pe cale ferată, transport de marfă pe cale ferată, activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, activități de consultanță pentru afaceri și management;*

*Contestatarul în acest aspect nu a indicat care drepturi și interese legitime ale sale, sunt încălcate în cadrul procedurii de achiziție publică, reieșind din argumentul*

*că autoritatea contractantă nu are un tip de activitate legat de diagnosticarea tehnică a vagoanelor.*

*SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” declară că își desfășoară activitățile cu onestitate, deschidere și bună-credință, ceea ce este confirmat de acreditarea în sistemul național de acreditare al Republicii Moldova, precum și de absența pretențiilor din partea clienților cu privire la lucrările efectuate. argumentele SRL „CVARTAL CAPITAL” privind componenta de corupție sunt nefondate și SRL „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” își rezervă dreptul de a înainta o cerere de chemare în judecată împotriva Cvartal Capital SRL privind discreditează reputației sa de afaceri.*

*Reiesind din cele expuse mai sus solicităm respingerea contestației înaintate de „Cvartal Capital” SRL Contestației la procesul verbal al adunării grupului de lucru Nr. AC-1254 din 15 septembrie 2023 câștigător la lot 1 a fost desemnat SRL „Centrul pentru Testare Nondistructivă””.*

### **Aprecierea Agenției Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor:**

Potrivit art. 87 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 74 din 21.05.2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor este o autoritate publică autonomă și independentă față de alte autorități publice, față de persoane fizice și juridice, care examinează contestațiile formulate în cadrul procedurilor de achiziție sectorială. Soluționarea contestațiilor privind atribuirea contractelor de achiziții sectoriale se realizează conform cap. X din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice.

În conformitate cu prevederile art. 84 alin. (1) din Legea nr. 131/2015, Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor este competentă să soluționeze contestațiile cu privire la procedurile de achiziție publică potrivit regulamentului de organizare și funcționare a acesteia.

Potrivit art. 82 alin. (1) din Legea nr. 131/2015, orice persoană care are sau a avut un interes în obținerea unui contract de achiziție publică și care consideră că în cadrul procedurilor de achiziție publică un act al autorității contractante a vătămat un drept al său recunoscut de lege, în urma cărui fapt a suportat sau poate suporta prejudicii, este în drept să conteste actul respectiv în modul stabilit de lege.

Analizând pretențiile formulate de către „CVARTAL CAPITAL” SRL, Agenția reține că contestatorul își exprimă dezacordul în raport cu decizia entității contractante de a desemna câștigătoare oferta operatorului economic „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL, depusă pentru lotul nr. 1 „Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare”, susținând că acesta nu ar fi prezentat mai multe documente în vederea demonstrării întrunirii criteriilor/cerințelor de calificare, totodată invocă faptul că operatorul economic menționat ar avea un acord anticoncurențial cu un alt ofertant din cadrul procedurii de achiziție sectorială din litigiu, din motiv că ar avea același beneficiar efectiv.

Astfel, din documentele dosarului achiziției sectoriale în cauză, Agenția reține că ÎS Calea Ferata a Moldovei a publicat în Buletinul achizițiilor publice pe portalul guvernamental de acces online [www.mtender.gov.md](http://www.mtender.gov.md), la data de 17.08.2023, anunțul de participare la procedura de achiziție sectorială nr. MD-1692261836218 din 04.09.2023, privind achiziția „Servicii de diagnosticare a vagoanelor”, la care, relevant speței, pentru lotul nr. 1 „Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare”, au depus oferte următorii operatori economici:

Ofertantul	Oferta final	Declarație pe proprie răspundere	Documentele OE	Statutul și decizia Grupului de lucru
<b>CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ</b> IDNO Codul: MD-IDNO-1018600023430	4 075 000.00 MDL achiziției fără TVA	<a href="#">MTender ESPD</a> Declarație pe proprie răspundere		<a href="#">Refuzat</a> 05.09.2023 / 08:09
<b>Экспертный Центр вагоностроения</b> IDNO Codul: MD-IDNO-7820304070	4 821 255.00 MDL achiziției fără TVA	<a href="#">MTender ESPD</a> Declarație pe proprie răspundere		<a href="#">Refuzat</a> 05.09.2023 / 08:10
<b>CVARTAL CAPITAL</b> IDNO Codul: MD-IDNO-1021600034957	5 200 000.00 MDL achiziției fără TVA	<a href="#">MTender ESPD</a> Declarație pe proprie răspundere		<a href="#">Refuzat</a> 05.09.2023 / 08:11

Astfel, în partea ce ține de pretențiile contestatorului referitoare la faptul că operatorii economici „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL și ООО „Экспертный Центр вагоностроения” ar exista un acord anticoncurențial, Agenția va reține prevederile art. 68 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, potrivit cărora normele și criteriile obiective de excludere și selecție a ofertanților și candidaților în cadrul procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere, dialog competitiv sau de parteneriat pentru inovare pot include motivele de excludere prevăzute la art. 19 din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, în termenii și condițiile prevăzute la acest articol.

Conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Legea nr. 131/2015, autoritatea contractantă are obligația de a exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziții publice orice ofertant sau candidat care se află în oricare dintre situațiile reglementate la articolul respectiv, relevante în acest sens fiind dispozițiile lit. g): „a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței, în cazul în care acest fapt se constată prin decizie a organului abilitat în acest sens”.

Analizând, prin prisma pretențiilor contestatorului, documentele ofertei operatorului economic „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL atașate în SIA „RSAP”, se reține că acesta a prezentat Extrasul nr. 4375 din 14.03.2023, din Registrul de stat al persoanelor juridice, din care reiese că asociatul majoritar cu cota parte de 100% și beneficiarul efectiv acestuia este Bitiutckii Nikita.

Examinând documentele aferente ofertei ООО „Экспертный Центр вагоностроения”, se atestă că potrivit documentului „Лист записи единого реестра юридическйч лиц” nr. P50007 din 20.10.2021, fondator și respectiv beneficiar, este Bitiutckii Nikita.

Astfel, contestatorul susține că „*actele de înregistrare ale ambelor societăți (se anexează copiile), pune sub semnul întrebării nu doar legalitatea acestui contract (se atașează o copie a contractului), ci și legalitatea participării la acesta licitație de către CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA SRL și SRL „Экспертный Центр вагоностроения” se află într-o conspirație de corupție, deoarece la aceste companii, beneficiarul efectiv 100% este Bityutsky Nikita Aleksandrovich [...] compania «Экспертный Центр вагоностроения» SRL, care se află într-o conspirație evidentă de corupție cu CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA SRL în cadrul acestei licitații”.*

În această ordine de idei, Agenția reține că reieșind din prevederile art. 19 alin. (3) lit. g) din Legea nr. 131/2015, autoritatea contractantă are obligația de a exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziții publice orice ofertant sau candidat care a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței, în cazul în care acest fapt se constată prin decizie a organului abilitat în acest sens.

În această privință, este de evidențiat faptul că atât Legea nr. 131/2015, cât și Legea nr. 74/2020 nu interzice acestor entități să depună oferte în cadrul aceleiași proceduri, ci urmărește eliminarea practicilor care restrâng concurența. Prin urmare, excluderea automată a unor candidați/ofertanți care se află într-un raport de control sau de asociere cu alți concurenți depășește ceea ce este necesar pentru a preveni comportamentele coluzive.

Mai mult, după cum rezultă și din prevederile art. 19 alin. (3) lit. g) din Legea nr. 131/2015 autoritatea contractantă, la caz entitatea contractantă, are obligația de a exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziții publice orice ofertant sau candidat care a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței, în cazul în care acest fapt se constată prin decizie a organului abilitat în acest sens, inclusiv prin prisma celorlalte situații exhaustive reglementate de același articol care impun excluderea ofertantului. Astfel, înainte de a exclude un ofertant dintr-o procedură de achiziție este imperativ ca entitatea contractată să fi demonstrat, prin orice mijloace adecvate acest fapt, iar reieșind din circumstanțele de fapt al cazului, o eventuală excludere trebuie să rezulte dintr-o decizie a organului abilitat, sau prin probarea denaturării concurenței/vicierea procedurii prin practici coluzive, ceea ce în speță nu se atestă.

Prin urmare, Agenția nu va reține argumentele contestatorului la aspectul analizat în măsura în care acesta, atât în textul contestației, cât și în cadrul ședinței deschise nu a demonstrat existența unei coluziuni între ofertanții menționați pentru procedura din speță, astfel încât, să fie probată câștigarea unui avantaj inechitabil în cadrul procedurii din litigiu sau să fie demonstrată vicierea procedurii de achiziție din speță prin acțiunile concertate ale întreprinderilor dependente.

Totuși, luând în considerare faptul că până la adoptarea deciziei de către Agenție entitatea contractantă nu are dreptul să încheie contractul, în privința eventualelor acțiuni ale acestor companii prin retragere sau orice alte eventuale comportamente care

pot apărea ca fiind motivate de scopul de a forța entitatea contractantă să desemneze câștigătoare oferta cu cea mai mare valoare depusă de grup, este de obligația entității să sesizeze organul competent și să nu admită denaturarea concurenței/vicierea procedurii prin practici coluzive.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului înaintate pe marginea datelor de calificare ale operatorului economic „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL, Agenția va reține drept relevante prevederile art. 5 alin. (6) din Legea nr. 74/2020 potrivit căruia grupul de lucru elaborează documentația de atribuire și alte documente aplicabile în cadrul procedurilor de achiziție sectoriale, iar potrivit art. 75 alin. (2) din aceeași Lege, entitatea contractantă stabilește oferta/ofertele câștigătoare aplicând criteriul de atribuire și factorii de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire.

Totodată, Agenția va avea în vedere noțiunea de documentație de atribuire, reglementată prin prevederile art. 2 din Legea nr. 74/2020, „documentație de atribuire – document care cuprinde cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită cu privire la cerințele sau elementele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificațiile tehnice ori documentul descriptiv, condițiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de către ofertanți/candidați, informațiile privind obligațiile generale aplicabile”.

De asemenea, art. 69 alin. (1) din legea menționată prevede că pentru constatarea datelor de calificare în cadrul procedurilor de achiziție sectorială, operatorul economic va prezenta documentele eliberate de autoritățile competente, stabilite de entitatea contractantă în cadrul procedurilor de achiziție. Entitatea contractantă are obligația de a stabili pentru fiecare procedură în parte criteriile de calificare și selecție, precum și documentele-suport necesare pentru a fi prezentate de către operatorii economici, iar potrivit art. 72 alin. (1) din aceeași lege, în cazul în care entitatea contractantă solicită demonstrarea capacității tehnice și/sau profesionale, aceasta are obligația de a indica în documentația de atribuire și informațiile pe care operatorii economici urmează să le prezinte în acest scop.

Astfel, din aceste prevederi rezultă clar că entitatea contractantă este obligată să evalueze oferta în strictă conformitate cu cerințele expuse în documentația de atribuire și nu pot exista abateri în acest sens.

La caz, Agenția atestă faptul că potrivit documentației de atribuire aferentă procedurii de achiziție sectoriale din litigiu, entitatea contractantă a stabilit următoarele cerințe:



20. Scurtă descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici și a criteriilor de selecție:

N. crt.	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței	Nivelul minim/Obligativitatea
1.	Oferta comercială	Completată conform formularului anexat	Obligativiu
2.	Dovada înregistrării în Registrul de stat al persoanelor juridice	Copia Extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice	Obligativiu
3.	Licența	Copia actului confirmativ	Obligativiu
4.	Acreditare eliberată în conformitate cu legislația	Copia atestării pentru prestarea serviciilor în domeniul transportului feroviar	Obligativiu
5.	Dovada privind experiența similară în domeniu în ultimii trei ani	Completată în formă liberă cu anexarea materialelor confirmative	Obligativiu
6.	Dovada privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru prestarea serviciilor	Declarație completată în formă liberă, cu anexarea materialelor confirmative (poze, acte de proveniență, facturi etc.)	Obligativiu
7.	Certificat despre asigurarea cu personal calificat și echipament necesar	Declarație pe propria răspundere în corespundere cu cerințele din anexa nr. 2	Obligativiu
8.	Dovada privind deținerea certificatelor necesare, pentru prestarea serviciilor solicitate	Copiile certificatelor sau alte acte confirmative conform cerințelor din anexa nr. 2	Obligativiu
9.	Dovada privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin. (2) lit. a) din Legea nr.246/2017	Declarație pe propria răspundere completată conform formularului anexat	Obligativiu

Totodată, conform anexei nr. 2 la anunțul de participare, entitatea contractantă a stabilit următoarele cerințe pentru candidați:

## 2. Требования к Участнику:

Работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов должны быть выполнены специализированной экспертной организацией:

- имеющей Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов и тележек, с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы;
- имеющей аттестат аккредитации, выданный в соответствии с национальным законодательством, для проведения работ в области железнодорожного транспорта;
- имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов;
- имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.

Astfel, în partea ce ține de pretențiile contestatorului referitoare la experiența similară a ofertantului, precum că aceasta „este confirmată comandă de executare a lucrărilor efectuată de antreprenorul rus ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР ВАГОНОСТРОЕНИЯ SRL”, Agenția examinând documentele aferente ofertei „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL reține că în vederea demonstrării îndeplinirii cerinței/criteriului nominalizat a prezentat următoarele documente:

- Contractul nr. 2/01-2019 din 25.01.2019, încheiat între „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL și ООО „ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР ВАГОНОСТРОЕНИЯ” cu obiectul „работы по инспекций железнодорожного подвижного состава принадлежности стран СНГ” împreună cu alte acte aferente ale demonstrării executării contractului respectiv, precum și mai multe Acte de primire-predare a lucrărilor executate.

- Contractul nr. 3938 din-20/ТД-ТЦ din 17.09.2020 încheiat între „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL și „Navibul-US” SRL având obiectul „Техническое диагностирование грузовых вагонов (далее- вагонов) с целью продления срока их службы”, împreună cu mai multe acte aferente, precum și Actul de primire-predare a lucrărilor efectuate nr. EAA 003388654 din 07.11.2020

Prin urmare, reieșind din cele constatate, având în vedere cerința entității contractante astfel cum a fost formulată „*Dovada privind experiența similară în domeniu în ultimii 3 ani*”, Agenția va respinge pretențiile contestatorului la aspectul analizat, în măsura în care, atât în textul contestației, cât și în cadrul ședinței deschise pentru examinarea contestației contestatorul a eșuat a demonstra că, pe de o parte operatorii economici menționați s-ar afla „*într-o conspirație de corupție*” astfel încât contractul nr. 2/01-2019 din 25.01.2019 să nu poată fi luat în considerare, iar pe de altă parte că contractul nr. 3938 din-20/ТД-ТЦ din 17.09.2020 încheiat cu „Navibul-US” SRL nu ar putea face dovada experienței similare, cum a invocat în cadrul ședinței, în măsura în care nu a fost stabilită o anumită cantitate de vagoane diagnosticate pentru a demonstra experiența similară.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului precum că ofertantul desemnat câștigător „*nu a depus Adeverință de la Direcția Consiliului Transporturi Feroviare pentru dreptul de a efectua diagnostice tehnice în vederea prelungirii duratei de funcționare a vagoanelor de pasageri [...] certificatul Direcției Consiliului Transporturi Feroviare*” eliberat către S.R.L. „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA”, care nu îndeplinește cerințele din specificațiile tehnice din documentația de licitație, nu conține toate punctele necesare activităților permise”, examinând documentele aferente ofertei operatorului economic desemnat câștigător Agenția reține că acesta a prezentat în SIA „RSAP” fișierul „[свидетельство снг.pdf](#)”, care reprezintă adeverința invocată ca fiind lipsă.

La acest aspect, urmează a fi reținute drept relevante argumentele entității contractante din punctul de vedere precum că „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a prezentat Certificatul Direcției Consiliului Transporturi Feroviare, prin care a confirmat dreptul pentru „*проведение работ по техническому диагностированию, с целью продления срока службы: грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для перевозки опасных грузов); грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа)*”.

Astfel, Agenția va respinge pretențiile contestatorului și la acest aspect, în măsura în care, reieșind din cele constatate, operatorul economic desemnat câștigător a demonstrat întrunirea cerinței nominalizate prezentând Adeverința eliberată de către Direcția Consiliului Transporturi Feroviare invocată a fi lipsă.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului precum că „*nu există certificate de acreditare pentru Laboratorul de testare sau Centrul de testare, care să confirme competența tehnică și dreptul de a efectua testări ale vagoanelor de pasageri și*

vagoanelor de marfă, care sunt incluse în Registrul organelor de evaluare a conformității recunoscute de Direcția Consiliului Transportului Feroviar”, în cadrul ședinței deschise pentru examinarea contestației, reprezentantul contestatorului a menționat că „acreditările care sunt depuse de către compania dată, permit efectuarea lucrărilor de diagnosticare pe teritoriul Moldovei. Certificările și acreditările de care dispune compania dată nu permite diagnosticarea vagoanelor pentru a ieși peste hotare pentru că acreditările date nu sunt prezentate. [...] există un site a organizațiilor care au dreptul să emită acreditările respective. Pe acest site sunt enumerate organizațiile care pot elibera aceste acreditări. Acreditarea Națională nu permite executarea acestor lucrări. Înseamnă că ceea ce a prezentat compania permite să execute diagnosticarea vagoanelor ce vor circula pe teritoriul Republicii Moldova. Aceasta este prevăzut în conformitate cu standardul ISO17020 din 2017. Acesta stabilește nivelul acreditării 3 care este acreditarea inițială ce permite diagnosticarea vagoanelor, dar nu care iese peste hotare”.

Astfel, examinând documentele aferente ofertei „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL, Agenția atestă că ultimul a prezentat în SIA „RSAP” fișierul „[акредитация сертификатам.pdf](#)”, care reprezintă Certificatul de acreditare nr. OI-016 eliberat la 22.08.2023, valabil până la 21.08.2027, potrivit căruia „Organismul de inspecții (Tip A) din cadrul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL satisface cerințele SM EN ISO/CEI 17020:2013 și este competent să efectueze activități de inspecție definite în Anexa la prezentul Certificat de Acreditare. Certificatul este valabil numai însoțit de Anexa din 22.08.2023, care constituie parte integrantă a acestui Certificat de Acreditare. Acreditarea acordată este valabilă cu condiția îndeplinirii în mod continuu a criteriilor de acreditare stabilite de MOLDAC”. Certificatul de acreditare, inclusiv anexa sunt publice pe pagina oficială a MOLDAC (<https://acreditare.md/wp-content/uploads/2020/06/OI-016-Centrul-pentru-testare-nondistructiva-din-22.08.2023.signed.pdf>; <https://acreditare.md/wp-content/uploads/2020/06/OI-016-Anexa-la-certificat-SRL-Centrul-testare-NDT-din-22.08.2023.signed.pdf> ).

La acest aspect, entitatea contractantă, în punctul său de vedere a menționat că „Ofertantul „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL a prezentat certificat, eliberat de către organismul național de acreditare – Centrul Național de acreditare din Republica Moldova – MOLDAC, care corespunde pct. 20 din Invitația de participare”, iar în cadrul ședinței deschise pentru examinarea contestației, reprezentantul autorității contractante a menționat că „această acreditare a fost eliberată în Republica Moldova. În privința careva certificate internaționale, noi nu știm nimic, nu știm de unde a fost a luat această informație, dar vreau să spun că „Calea ferată din Moldova” est organizația care intră în „Совет по железнодорожному транспорту государств-участников содружества”, iar noi în activitatea noastră trebuie să ne conducem cu actele normative interne care au fost eliberat de acest organ

și unul din ele este „положение о продление срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении” conform acestui document noi lucrăm”.

Totodată, a fost prezentat și „Протокол шестьдесят восьмого заседания Комиссии вагонного хозяйства” din 10-12 septembrie 2019, potrivit căruia:

**По пункту 8 повестки дня:**

**О предоставлении и подтверждении права на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов**

8.1. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов:

8.1.1. SRL «CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA» (Republica Moldova) по видам деятельности с выдачей свидетельства:

а. Техническое диагностирование грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для опасных грузов) для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы;

б. Техническое диагностирование специализированных грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа) для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы».

вагонов по виду деятельности «в. Техническое диагностирование вагонов-цистерн, в которых груз перевозится под давлением более 0,07 МПа, или в которых давление более 0,07 МПа создается периодически при выгрузке, для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы», после представления документов, подтверждающих готовность предприятия для проведения данного вида работ.

Prin urmare, reieșind din cele constatate, având în vedere cerința autorității contractante astfel cum a fost formulată „Acreditare eliberată în conformitate cu legislația”, iar ca mod de demonstrare a întrunirii criteriului cerinței „Copia atestării pentru prestarea serviciilor în domeniul transportului feroviar”, Agenția conchide că contestatorul nu a demonstrat faptul că operatorul economic desemnat câștigător nu ar întruni cerințele prenotate, respectiv va respinge pretențiile la aspectul analizat, or entitatea contractantă, pe de o parte nu a specificat expres care act urma a fi prezentat în vederea demonstrării întrunirii cerinței nominalizate, iar pe de altă parte operatorul economic este acreditat de către „MOLDAC”, nefiind demonstrat că această acreditare nu ar fi suficientă pentru întrunirea cerinței respective.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului referitoare la faptul că operatorul economic desemnat câștigător nu ar dispune de personal calificat pentru prestarea serviciilor, acesta susține că „în ceea ce privește educația de bază, nici una dintre diplomele de studii superioare prezentate nu are legătură cu specialitatea construcții de vagoane și industria vagoanelor, precum și nu se prezintă certificate de specialiști în diagnosticare tehnică și verificare nedistructivă pentru materialul rulant feroviar, și anume în verificarea vizual-optică, verificarea particulelor magnetice, verificarea capilară nedistructivă, testarea cu ultrasunete a materialului rulant feroviar”.

Examinând documentele aferente ofertei operatorului economic CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVĂ” SRL, Agenția reține că acesta a prezentat declarația privind personalul implicat la executarea contractului:

Справка о кадровых ресурсах Участника, привлекаемых к исполнению предмета Договора

№ п/п	Фамилия, имя, отчество сотрудника	Образование	Квалификация (категории, разряды, аттестаты, сертификаты и т.д.)	Должность	Стаж работы	
					по специальности (общий), лет	в штате организации, лет
<b>Управленческий функциональный персонал</b>						
1	Маев Петр Сергеевич	Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Военно-космическая академия им. А.Ф.Можаевского», 2007 г., инженер по специальности «Стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов»  Диплом о профессиональной переподготовке ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020 г. по программе «Технология изготовления, производства и ремонта подвижного состава», квалификация инженер путей сообщения	Сертификат № 11058-2022 на соответствие требованиям ISO 9712:2012 специалиста III уровня по ВНК, УК, ПВК, от 04.2022 г., НУЦ «Качество»  Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации рег. № У011720 по специальности «Метрологическая экспертиза технической документации», 2010 г., Академия стандартизации, метрологии и сертификации  Сертификат о краткосрочном повышении квалификации рег. № 6716 по Ультразвуковую методу неразрушающего контроля, 2017 г., НУЦ «Качество»  Удостоверение о повышении квалификации 782400017265 по программе «Геодетические обеспечения при строительстве зданий и сооружений», 2018 г., Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого  Сертификат № 11058-2021 от 10.12.2021 г., НУЦ «Качество»  Сертификат № 0034-11058-2023 от 07.04.2023 г., НУЦ «Качество»  Решения о включении в реестр технических экспертов ТЭ-38 от 18.11.2021 г.	Директор	15	5

№ п/п	Фамилия, имя, отчество сотрудника	Образование	Квалификация (категории, разряды, аттестаты, сертификаты и т.д.)	Должность	Стаж работы	
					по специальности (общий), лет	в штате организации, лет
2	Сафонов Дмитрий Владимирович	«Петербургский государственный университет путей сообщения», 2002 г., инженер по специальности «Подъемно-транспортные строительные, дорожные машины и оборудование»  Диплом о профессиональной переподготовке ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020 г. по программе «Технология изготовления, производства и ремонта подвижного состава», квалификация инженер путей сообщения	Сертификат № 14566-2022 на соответствие требованиям ISO 9712:2012 специалиста II уровня по ВНК, УК, ПВК, от 04.2022 г., НУЦ «Качество»  Удостоверение о повышении квалификации 782402211829 по программе «Инженерно-геодезические изыскания в строительстве», 2018 г., Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики  Удостоверение №0034-14566-2020 от 16.10.2020 г., НУЦ «Качество»  Сертификат № 01-14566-2022 от 12.08.2022 г., НУЦ «Качество»  Решения о включении в реестр технических экспертов ТЭ-12 от 29.04.2022 г.	Главный инженер	20	5

Totodată, se reține că în SIA „RSAP” au fost atașate și documentele ce atestă calificările personalului după cum urmează:

-Диплом № БВС 0601429 от 15.06.2007, выданный на имя Маева Петра Сергеевича о присуждении квалификации инженера по специальности „Стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов” .

-Диплом о профессиональной переподготовке ПП-ПГУПС№001394 от 15.05.2020 г., выданный на имя Маева Петра Сергеевича об удостоверении права на ведение профессиональной деятельности в сфере транспорта (техническое обслуживание, ремонт, проектирование и испытания подвижного состава железных дорог).

-Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации, регистрационный номер У011720, 2010 г., выданный на имя Маева Петра, подтверждающее прохождение краткосрочного обучения по специализации: „Метрологическая экспертиза технической документации”.

-Сертификат о краткосрочном повышении квалификации, регистрационный номер 6716 от 08.12.2017 г., выданный на имя Маева Петра, подтверждающее прохождение краткосрочного обучения по Ультразвуковому методу неразрушающего контроля.

-Сертификат № 11058-2021 от 10.12.2021 г., выданный на имя Маева Петра, удостоверяющий уровень квалификации в промышленном секторе: Объекты железнодорожного транспорта.

-Квалификационное удостоверение №0034-11058-2023 от 07.04.2023 г., выданное на имя Маева Петра, удостоверяющее уровень квалификации в соответствии с Правилами аттестации персонала в области неразрушающего контроля.

Сертификат №11058-2022 выданный на имя Маева Петра, о сертификации по следующим методам неразрушающего контроля: визуальный контроль, капиллярный контроль, ультразвуковой контроль.

-Диплом №ДВС 0468579 от 20.06.2002, выданный на имя Сафронова Дмитрия Владимировича, о присуждении квалификации инженера по специальности „Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”.

-Диплом о профессиональной переподготовке ПП-ПГУПС№001395 от 15.05.2020 г., выданный на имя Сафронова Дмитрия Владимировича, об удостоверении права на ведение профессиональной деятельности в сфере транспорта (техническое обслуживание, ремонт, проектирование и испытания подвижного состава железных дорог).

-Квалификационное удостоверение №0034-14566-2020 от 16.10.2020 г., выданное на имя Сафронова Дмитрия Владимировича удостоверяющее уровень квалификации в указанных областях неразрушающего контроля.

-Сертификат №01-14566-2022 от 12.08.2022г., выданное на имя Сафронова Дмитрия Владимировича удостоверяющее уровень квалификации в промышленном секторе: техническое обслуживание железных дорог, по следующим методам неразрушающего контроля: визуальный контроль, капиллярный контроль, ультразвуковой контроль.

Prin urmare, având în vedere cerința entității contractante astfel cum a fost formulată „Certificat despre asigurarea cu personal calificat și echipament necesar”, iar ca mod demonstrare a criteriului cerinței „Declarație pe propria răspundere in corespundere cu cerințele din anexa nr. 2”, totodată că operatorul economic desemnat câștigător a prezentat declarația și, respectiv documentele ce atestă calificările

personalului propus pentru implementarea contractului, Agenția va respinge pretențiile contestatorului și la acest aspect.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului precum că „*O încălcare flagrantă a legislației Republicii Moldova, care cere adresarea la autoritățile competente pe acest caz este faptul de falsificare și contrafacere a documentelor pentru participarea la această licitație (se anexează copii): data înregistrării de stat a SRL CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA este indicată ca 16.05.2018, iar scrisoarea prin care se confirmă aprobarea programelor și metodelor în scopul realizării acestui tip de lucrări, a fost emisă cu o lună și jumătate mai devreme, 05.04.2018 (scrisoarea Nr. H3- 4.706 din 04.05.2018), când acest agent economic nu exista încă*”, Agenția reține că operatorul economic desemnat câștigător a prezentat în SIA „RSAP” fișierul cu denumirea „[письмо о согласовании и методике.pdf](#)”, cu următorul conținut:

№ H3-4/706 din 05.04. 2018

Исполнительному директору  
Г-ну Маеву П.С.  
SRL «Centrul Pentru Testare Nondistructivă»

На Ваш номер 004-19 от 01.04.19г. ГП «Железная дорога Молдовы» согласовывает программы и методики, для применения с целью проведения работ по продлению срока службы грузовых вагонов собственности ГП «Железная дорога Молдовы»:

- 71451427-01 ПМ Программа и методика Работ по определению возможности продления срока безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава, применяемого на опасных производственных объектах;
- 71451427-03 ПМ Методика технического диагностирования универсальных полувагонов с целью продления срока безопасной эксплуатации;
- 71451427-04 ПМ Методика технического диагностирования вагонов-платформ с целью продления срока безопасной эксплуатации;
- 71451427-05 ПМ Программа диагностирования технического состояния и методика определения остаточного срока безопасной эксплуатации вагонов-хопперов;
- 71451427-26 ПМ Программа диагностирования технического состояния вагонов-хопперов (дозаторов) для перевозки сыпучих грузов;
- 71451427-27 Программа диагностирования технического состояния вагонов-хопперов для перевозки цемента;
- 71451427-28 ПМ Программа диагностирования технического состояния вагонов-хопперов для перевозки зерна;
- 71451427-34 ПМ Программа диагностирования технического состояния и методика определения срока безопасной эксплуатации вагонов-цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов;
- 71451427-30 ПМ Программа диагностирования технического состояния и методика определения остаточного срока службы крытых вагонов;
- 71451427-40 ПМ Программа и методика работ по определению возможности продления срока безопасной эксплуатации четырехосных вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов, направляемых в ремонт с продлением срока службы;
- 71451427-43 ПМ Методика выполнения измерений ультразвуковая толщинометрия.

La acest aspect, operatorul economic desemnat câștigător a susținut că „*cu privire la scrisoarea Întreprinderii de Stat „Căile Ferate din Moldova” privind coordonarea metodelor. Vă rugăm să rețineți că textul scrisorii nr. N3-4/709 indică faptul că a fost întocmit ca răspuns la scrisoarea noastră nr. 004-19 din 1 aprilie 2019. Astfel, considerăm că această discrepanță este rezultatul unei erori tehnice datorate la utilizarea unui formular învechit atunci când am perfectat răspunsul*”.

Prin urmare, Agenția constată că într-adevăr în scrisoarea invocată de către contestator este indicată data de 05.04.2018, totuși din conținutul acesteia reiese faptul că aceasta ar fi fost expediată ca răspuns la demersul nr. 004-19 din 01.04.2019. Astfel, Agenția va reține argumentele ofertantului desemnat câștigător precum că ar fi fost comisă o eroare tehnică, or contestatorul nu a demonstrat faptul că documentele respective ar fi fost falsificate, astfel după cum susține.

Subsecvent, cu privire la pretențiile contestatorului înaintate pe marginea ofertei operatorului economic ООО „Экспертный Центр вагоностроения” depusă pentru lotul nr. 1 „Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare”, Agenția nu se va expune, în măsura în care nu a fost constatat caracterul inacceptabil al ofertei „CENTRUL PENTRU TESTARE NONDISTRUCTIVA” SRL, orice rezultat al respectivei analize fiind lipsit de eficiență. Mai mult, pentru lotul nr. 2 „Servicii de diagnosticare a vagoanelor de pasageri” și lotul nr. 3 „Servicii de diagnosticarea a boghiurilor (1435 mm) pentru transportarea vagoanelor de pasageri”, entitatea contractantă nu a desemnat o ofertă câștigătoare, astfel neexistând un act care ar putea fi contestat, în sensul art. 82 alin. (1) din Legea nr. 131/2015, pasibil de a vătăma un drept al contestatorului.

Reieșind din cele expuse, în conformitate cu prevederile art. 87 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 74/2020 și prevederile art. 80 alin. (1), art. 82 alin. (1), art. 86 alin. (1) din Legea nr. 131/2015, Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor,

**d e c i d e:**

Se respinge ca neîntemeiată contestația nr. 02/783/23 din 21.09.2023, depusă de către „CVARTAL CAPITAL” SRL, pe marginea rezultatelor procedurii de achiziție sectorială nr. MD-169226183621 din 04.09.2023, privind achiziția „Servicii de diagnosticare a vagoanelor”, inițiată de către „Calea Ferată a Moldovei” I.S.

*Decizia poate fi atacată în ordinea contenciosului administrativ la Judecătoria Chișinău, sediul Râșcani (mun. Chișinău, str. Kiev 3) în termen de 30 de zile de la data comunicării.*

**Președintele completului**

**Gheorghe GHIDORA**

**Membru**

**Angela NANI**

**Membru**

**Eugenia ENI**